REGANOSA APUESTA POR EL GAS NATURAL COMO COMBUSTIBLE PARA CONSEGUIR UNA MOBILIDAD BAJA EN EMISIONES

* Rodrigo Díaz, director de Desarrollo, participó como ponente en una jornada del INEGA con motivo del Día Mundial de la Eficiencia Energética.
* El GNL es la **mejor solución desde el punto de vista técnico, ambiental y económico para el transporte marítimo y terrestre pesado**.
* **El conselleiro de Economía abrió la jornada recordando la apuesta del gobierno gallego por convertir a Galicia en hub de GNL.**

Vigo, 6 de marzo de 2017. El gas natural licuado (GNL) es el sustituto más eficiente, económica y ambientalmente, de los combustibles hasta ahora habituales en la navegación. Así lo ha señalado esta mañana el director de Desarrollo de Reganosa, Rodrigo Díaz, durante su intervención dentro de la jornada “*Transición hacia una movilidad baja en emisiones*”, que se ha celebrado en la sede de la Xunta en Vigo.

Como ejemplo del impacto de la navegación en la calidad del aire, Rodrígo Díaz apuntó que el 90% del comercio marítimo se transporta por mar, según la Organización Marítima Internacional, y 1 ferry consume el equivalente a 25.200 coches. En ese sentido también expuso la normativa que la Unión Europea ha desarrollado para la reducción del impacto ambiental y de la dependencia del petróleo impulsando otros combustibles marítimos, como el gas natural licuado, con la creación de las zonas con control de emisiones o zonas ECA.

La navegación sostenible requiere dotarse de las infraestructuras necesarias. De ahí que hayan nacido programas como el CORE LNGas Hive para el desarrollo de una cadena logística integrada, segura y eficiente en la península ibérica, en el que Reganosa participa, con cuarenta socios más entre los que se encuentran el Puerto de Vigo y el Inega. Dentro de este programa, el director de Desarrollo de Reganosa expuso los proyectos existentes para mejorar la terminal de Mugardos dotándola de un nuevo tanque de almacenamiento y un nuevo jetty, además de la adaptación del existente al tráfico de pequeña escala, para atender la futura demanda derivada de la navegación sostenible.

Rodrigo Díaz cerró su intervención hablando del proyecto del Hub de GNL del Noroeste, en el que participaron la Xunta de Galicia, la Universidad de Santiago, la Autoridad Portuaria de Ferrol, Navantia y Reganosa, que incluyó el diseño de un barco de suministro de GNL a pequeña escala, el primero concebido en España. Un proyecto nacido de la voluntad de aprovechar las ventajosas condiciones que tenía Galicia, por su posición geoestratégica, su industria naval, su importante flota pesquera y sus infraestructuras portuarias y gasísticas.

Transición a una movilidad baja en emisiones

Organizada por el Instituto Energético de Galicia (INEGA) con motivo de la celebración del Día Mundial de la Eficiencia Energética, la jornada fue inaugurada por el conselleiro de Economía, Empleo e Industria. Francisco Conde destacó las ventajas del gas natural como mejor solución desde el punto de vista técnico, ambiental y económico para el transporte marítimo y terrestre pesado y para mejorar la capacidad tecnológica de la industria. Conde recordó la apuesta del gobierno gallego por convertir a Galicia en hub de GNL, aprovechando la ventaja competitiva que supone contar con la planta regasificadora de Reganosa en Mugardos.

El INEGA decidió dedicar esta jornada a la movilidad baja en emisiones porque el sector del transporte es el responsable del 35% del consumo energético de Galicia y, por tanto, un sector clave para reducir las emisiones contaminantes y mejorar la calidad del aire de las ciudades. Durante la jornada se ha prestado especial atención al gas natural como solución óptima para el transporte marítimo y terrestre pesado, que es el que mayor contaminación produce.

En la jornada también intervinieron Sergio Tarrío Sieira, responsable del departamento de I+D+i de Castrosua y Ricardo de Lombas, responsable de vehículos eléctricos del Grupo PSA en España. Ángel Bernardo Tahoces, director general de Energía y Minas y director del INEGA, fue el encargado de cerrar la jornada.